

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

Нарушение порядка предоставления первичных статистических данных или несвоевременное представление этих данных, либо представление недостоверных первичных статистических данных влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.1992 № 2761-1 «Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности»

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
 МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЯХ НА НИХ
 по состоянию на 1 января 20__ г.

Предоставляют:	Сроки предоставления
органы местного самоуправления муниципальных образований: — территориальному органу Росстата в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу	15 февраля

Форма № 3-ДГ (мо)
 Приказ Росстата:
 Об утверждении формы
 от 22.07.2019 № 418
 О внесении изменений (при наличии)
 от №
 от №

Годовая

Наименование отчитывающейся организации <i>Администрация Вязовского сельского поселения</i>			
Почтовый адрес <i>Звёздный, 4Р, Шадринский район, с. Вязовый, ул. Казарнова, 25</i>			
Код формы по ОКУД	отчитывающейся организации по ОКПО	Код	
1	2	3	4
0615068	51331017		

Раздел 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения

	№ строки	Единица измерения	Наличие на начало отчетного года	Наличие на конец отчетного года
1	2	3	4	5
1.1 Общая протяженность дорог – всего	101	км	49,5	54,0
в том числе с твердым покрытием	102	км	34,5	47,3
из них с усовершенствованным покрытием	103	км	4,1	11,9
Из строки 101 – протяженность дорог по сельским территориям	104	км	49,5	54,0
в том числе с твердым покрытием (из строки 102)	105	км	34,5	47,3
Из строки 101 – протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	106	км	46,0	43,1
1.2 Паромные переправы	107	шт		
в том числе с применением самоходных плавсредств (самоходные баржи, буксиры)	108	шт		
1.3 Автозимники и ледовые переправы	109	км		
в том числе ледовые переправы	110	км		

**Раздел 2. Наличие и протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах
общего пользования местного значения**

1	№ строки	Единица измерения	Наличие на начало отчетного года	Наличие на конец отчетного года
2.1 Мосты, путепроводы и эстакады – всего	2	3	4	5
	201	шт		
	202	пог м		
из них:				
капитальные – всего (сумма строк 205, 207, 209)	203	шт		
(сумма строк 206, 208, 210)	204	пог м		
в том числе:				
мосты железобетонные и каменные	205	шт		
	206	пог м		
мосты металлические	207	шт		
	208	пог м		
путепроводы и эстакады на пересечениях автомобильных дорог и с железнодорожными путями	209	шт		
	210	пог м		
Из строки 203 – мосты, путепроводы и эстакады, находящиеся:				
в аварийном состоянии	211	шт	X	
в предаварийном состоянии	212	шт	X	
Из строки 204 – мосты, путепроводы и эстакады, находящиеся:				
в аварийном состоянии	213	пог м	X	
в предаварийном состоянии	214	пог м	X	
2.2 Тоннели автодорожные	215	шт		
	216	пог м		
2.3 Пешеходные переходы в разных уровнях - всего	217	шт		
	218	пог м		
2.4 Трубы – всего	219	шт		
	220	пог м		
из них капитальные (железобетонные, бетонные и каменные, металлические)	221	шт		
	222	пог м		
2.5 Снегозащитные сооружения	223	км		

**Раздел 3. Основные сооружения и оборудование, повышающие безопасность дорожного движения
на автомобильных дорогах общего пользования местного значения**

Наименование показателей	№ строки	Единица измерения	Наличие на начало отчетного года	Наличие на конец отчетного года
I	2	3	4	5
Автобусные остановки	301	шт	2	2
Протяженность линий освещения на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях	302	км		
Транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях железнодорожных путей и автомобильных дорог	303	км		
Транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог	304	км		
в том числе транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог с двумя и более путепроводами и тоннелями	305	км		

Раздел 4. Объекты автогазопроводной инфраструктуры на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

Наименование показателей	№ строки	Единица измерения	Наличие на начало отчетного года	Наличие на конец отчетного года
I	2	3	4	5
Автозаправочные станции (АЗС) – всего	401	шт		
из них:	402	шт		
многоотопливные заправочные станции (МТЗС)	403	шт		
автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС)	404	шт		
автомобильные газопроводные станции (АГЗС)	405	шт		
криогенные газопроводные станции (КриогЗС)	406	шт		
электрозаправочные станции (ЭЗС)				

Должностное лицо, ответственное за предоставление первичных статистических данных (лицо, уполномоченное предоставлять первичные статистические данные от имени юридического лица)

Управляющий Теллерусовская А.М. Писарев
(подпись) (Ф.И.О.)

998001-78-87
(номер контактного телефона)

E-mail: _____ « » 20 год
(дата составления документа)

Указания по заполнению формы федерального статистического наблюдения

1. Общие положения

1. Форму федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них» (далее – форма) предоставляют органы местного самоуправления муниципальных образований.

Форма предоставляется в адреса и сроки, указанные на бланке.

2. В адресной части указывается полное наименование отчитывающейся организации в соответствии с учредительными документами, зарегистрированными в установленном порядке, а затем в скобках – краткое наименование.

По строке «Почтовый адрес» указывается наименование субъекта Российской Федерации, юридический адрес с почтовым индексом; если фактический адрес не совпадает с юридическим, то указывается также фактическое местонахождение респондента (почтовый) адрес.

В кодовой части формы титульного листа проставляется код отчитывающейся организации по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций (ОКПО) на основании Уведомления о присвоении кода ОКПО, размещенного на Интернет-портале Росстата по адресу: <http://websbor.gks.ru/online/#!/gs/statistic-codes>.

3. При составлении формы должна быть обеспечена полнота ее заполнения и достоверность содержащихся в ней первичных статистических данных (далее – данные). В случае отсутствия у организации какого-либо явления в строке (графе) ставится прочерк.

4. Все используемые в настоящих Указаниях определения приводятся исключительно для целей заполнения формы.

5. В форме отражаются данные об автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований на основе вещного права (например, на балансе муниципального образования, в хозяйственном ведении, в оперативном управлении, в казне муниципального образования) и (или) включенных в утвержденный перечень автомобильных дорог общего пользования, об искусственных сооружениях на них, а также сведения об объектах автогазотранспортной инфраструктуры.

Согласно Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ): автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, – защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

В зависимости от вида разрешенного использования автомобильные дороги подразделяются на автомобильные дороги общего пользования и автомобильные дороги необщего пользования.

К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

Согласно Глоссарию по статистике транспорта (четвертое издание на русском языке размещено на сайте ЕК ООН) улицы относятся к дорогам внутри населенного пункта и включаются в протяженность автомобильных дорог. Следовательно, протяженность улиц в городских и сельских поселениях включается в протяженность автомобильных дорог.

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения городского и сельского поселений являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов поселения, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения муниципальных районов являются автомобильные дороги общего пользования в границах муниципального района, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог общего пользования местного значения поселений, частных автомобильных дорог.

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения городского округа являются автомобильные дороги общего пользования в границах городского округа, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

Утверждение перечней автомобильных дорог общего и необщего пользования местного значения входит в полномочия органов местного самоуправления (п. 5 ст. 13 Федерального закона № 257-ФЗ).

6. В отчет по форме не включаются:

– данные об автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружениях на них, относящихся соответственно к федеральной собственности и собственности субъектов Российской Федерации (указанные сведения отражаются в форме федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»);

– данные об автомобильных дорогах необщего пользования местного значения (находящихся в собственности, во владении или в пользовании местных администраций (исполнительно-распорядительных органов муниципальных образований) и используемых ими исключительно для обеспечения собственных или муниципальных нужд);

– данные о лесных дорогах (в соответствии с пп. 3.1 и 6.3.1 свода правил «Дороги лесные. Правила эксплуатации», утвержденного приказом Минстроя России от 25.12.2017 № 1713/пр, лесные дороги относятся к дорогам необщего пользования);

– данные о полевых дорогах (в соответствии с п. 3.13 СП 99.13330 «СНиП 2.05.11-83 Внутрихозяйственные автомобильные дороги в колхозах, совхозах и других сельскохозяйственных предприятиях и организациях», утвержденным приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1029/пр, полевые дороги являются путями, необходимыми для обеспечения

производственных процессов в пределах севооборотных массивов, полей, многолетних насаждений, сенокосов и пастбищ, и используются для технологических целей).

Данные об автомобильных дорогах необщего пользования местного значения, лесных и полевых дорогах отражаются в разделе 3 формы федерального статистического наблюдения № 1-ТР (автотранспорт) «Сведения о грузовом автотранспорте и протяженности автодорог необщего пользования».

— данные о количестве автозаправочных станций (АЗС), расположенных в придорожной полосе автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, отражаются в форме федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения».

II. Заполнение показателей формы

7. В разделах формы, кроме строк 211-214 данные по всем строкам показываются на начало (гр. 4) и на конец (гр. 5) отчетного года. При этом данные на начало отчетного года должны соответствовать данным на конец года, представленным в отчете прошлого года. Если соответствия нет, то к отчету прикладывается пояснительная записка.

8. Данные, отраженные в форме в километрах и погонных метрах, приводятся с точностью до одного десятичного знака после запятой. В случае отсутствия данных по строке (графе) проставляется прочерк.

Раздел 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения

В разделе показывается протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, автозимников и ледовых переправ (в километрах, с точностью до 0,1), а также количество паромных переправ (в штуках).

Протяженность автомобильной дороги исчисляется от начального населенного пункта до конечного населенного пункта или до Государственной границы Российской Федерации. Протяженность автомобильной дороги в границах населенного пункта исчисляется от начальной точки до конечной точки автомобильной дороги по ее центральной оси (ст. 9 Федерального закона № 257-ФЗ).

По строке 101 отражается **общая протяженность автомобильных дорог**, в которую включается протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог.

Протяженность автозимников и ледовых переправ не включается в протяженность автомобильных дорог и отражается отдельно по строке 109.

Грунтовая дорога – автомобильная дорога, не имеющая твердого покрытия.

Дорога зимняя (автозимник) – дорога, проезжая часть которой (сплошная или колея) построена из льда, намораживаемого послойно, или из уплотненного снега и льда, а также проложенная непосредственно по замерзшей поверхности рек и озер. Действует до оттаивания ледяного покрытия.

По строке 102 отражается **протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием**, к которому относится усовершенствованное покрытие (цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) и покрытие

переходного типа (из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые; из грунтов и местных малопрочных материалов, обработанных вяжущими материалами).

По строке 103 выделяется из строки 102 **протяженность автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием** (цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами).

По строке 104, в том числе из строки 101, показывается протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по сельским территориям, в том числе межпоселковые автомобильные дороги.

Согласно Концепции устойчивого развития сельских территорий Российской Федерации, принятой на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2010 № 2136-р:

«сельские территории» – территории сельских поселений и соответствующие межселенные территории;

«межселенные территории» – территории, находящиеся вне границ поселений;

«сельское поселение» – один или несколько объединенных общей территорией сельских населенных пунктов (поселков, сел, станиц, деревень, хуторов, кишлаков, аулов и других сельских населенных пунктов), в которых местное самоуправление осуществляется населением непосредственно и (или) через выборные и иные органы местного самоуправления;

«сельские населенные пункты» – поселки, села, деревни, станицы, кишлаки, аулы, хутора и другие сельские населенные пункты, отнесенные независимо от количества проживающих в них людей к сельским населенным пунктам административно-территориальным делением, установленным в субъектах Российской Федерации. В них может сезонно проживать значительное количество городских жителей.

По строке 105, в том числе из строки 102, отражается протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием по сельским территориям, в том числе межпоселковые автомобильные дороги.

По строке 106, в том числе из строки 101, указывается протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям.

При заполнении строки 106 следует руководствоваться требованиями ГОСТ Р 50597–2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26.10.2017 № 1245-ст с учетом ОДМ 218.4.039–2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог», утвержденными распоряжением Федерального агентства от 04.07.2018 № 2481-р, положениями Порядка проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утвержденного приказом Минтранса России от 27.08.2009 № 150 (зарегистрирован Минюстом России 25.12.2009, регистрационный № 15860).

По строке 107 отражаются данные о количестве паромных переправ.

Паромная переправа – участок водного пути с причальными сооружениями и курсырующими на нем специализированными судами – паромами.

расположенных как в придорожной полосе, так и в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения. АЗС – комплекс оборудования, предназначенный для заправки транспортных средств топливом.

В итог по строке 401 включаются данные о количестве заправочных станций, выделяемых по строкам 402–406, а также АЗС, на территории которых предусмотрена заправка транспортных средств только жидким моторным топливом (бензин, дизельное топливо).

Передвижные АЗС, а также АЗС, обслуживающие только организации, по данной строке не отражаются.

В строке 402 приводятся данные о количестве многотопливных заправочных станций (МТЗС). МТЗС – обособленный объект заправки и сервиса (совокупность зданий, сооружений, технологического оборудования и инженерных коммуникаций), предназначенный для получения, хранения и заправки транспорта жидкими и газовыми моторными топливами.

В строке 403 указываются данные о количестве автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС). АГНКС – обособленный объект заправки (совокупность зданий, сооружений, технологического оборудования и инженерных коммуникаций), предназначенный для производства, накопления и выдачи компримированного природного газа с целью заправки транспорта.

В строке 404 отражаются данные о количестве автомобильных газозаправочных станций (АГЗС). АГЗС – комплекс оборудования на придорожной территории, осуществляющий заправку автомобилей и других транспортных средств, двигатели которых конвертированы или изначально рассчитаны на работу на сжиженном нефтяном газе и имеют соответствующую систему.

В строке 405 приводятся данные о количестве криогенных газозаправочных станций (КриогЗС). КриогЗС – объект потребления сжиженного природного газа, предназначенный для приема и хранения сжиженного природного газа с последующей заправкой транспортных средств.

В строке 406 приводятся данные о количестве электрических заправочных станций (ЭЗС). Электрическая зарядная станция (колонка) для электротранспорта – электро-техническое устройство, оснащенное разъемными и коннекторами, необходимыми для

подключения электротранспорта, совместимого с различными стандартами, и позволяющее производить зарядку тяговых батарей электротранспорта в различных режимах. Показатели по строкам 401–406 отражаются в штуках.

При заполнении формы необходимо учитывать следующие контроли:

Раздел 1

По графам 4, 5
стр. 101 $\geq$ стр. 102
стр. 102 $\geq$ стр. 103
стр. 104 $\geq$ стр. 105
стр. 104 $\leq$ стр. 101
стр. 105 $\leq$ стр. 102
стр. 106 $\leq$ стр. 101
стр. 107 $\geq$ стр. 108
стр. 109 $\geq$ стр. 110
если стр. 101 ≥ 0 , то стр. 106 ≥ 0

Раздел 2

По графам 4, 5
стр. 203 = стр. 205 + стр. 207 + стр. 209
стр. 204 = стр. 206 + стр. 208 + стр. 210
стр. 219 $\geq$ стр. 221
стр. 220 $\geq$ стр. 222

Если стр. 201 (203, 205, 207, 209, 211, 212, 215, 217, 219, 221) ≥ 0 , то стр. 202 (204, 206, 208, 210, 213, 214, 216, 218, 220, 222) ≥ 0

Раздел 3

По графам 4, 5
стр. 304 $\geq$ стр. 305

Раздел 4

По графам 4, 5
стр. 401 $\geq$ сумме строк 402, 403, 404, 405, 406